

PRODUKT-DATENBLATT

Bockrolle B-GTH 160K-TMR, Ø 160 mm, max. 600 kg, robuster Grauguss

Art.-Nr.: 842477

EAN: 4047526122850

Hersteller-Nr.: 842477

Hersteller: Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG

Auf einen Blick

Gewicht	3,800 kg
Preis (netto)	312,44 €
Mindestbestellmenge	1

Produktbeschreibung
Gehäuse: Serie B

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Rad: Serie GTH

- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, Härte 92 Shore A, Farbe gelb, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: robuster Grauguss, lackiert, Farbe silber
- hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +70 °C, kurzzeitig bis +90 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +40 °C
- Betätigungsweg: ca. 10–12 mm

- Betätigungswinkel: ca. 13°–15°
- Betätigungskraft: < 250 N
- Bremskraft: > 500 N
- Artikel-Nr. muss durch die Endung L bzw. R für linke oder rechte Ausführung ergänzt werden.

Varianteneigenschaften

Raddurchmesser (mm)	160
Gesamthöhe (mm)	195
Gewicht (kg)	3,8
Feststeller	Totmannbremse, rechte Ausführung

Technische Eigenschaften

Produkttyp	Bockrolle
eClass 9.1	23-37-02-02
Radbreite (mm)	50
Lagerart	Kugellager
Plattenmaße (mm)	140 x 110
Schraublochentfernung (mm)	105 x 75–80
Schraublochdurchmesser (mm)	11
Temperaturbeständigkeit min. (° C)	-20
Temperaturbeständigkeit max. (° C)	70
Laufbelag	Polyurethan
Material Radkörper	robuster Grauguss
Farbe Laufbelag	gelb
Farbe Radkörper	silber
Belaghärte	92 Shore A
spurlos	ja
antistatisch	nein
korrosionsbeständig	nein
hitzebeständig	nein
autoklaventauglich	nein

Standard-Tragfähigkeit (kg)	600
Tragfähigkeit (statisch) (kg)	1500
Tragfähigkeit bei 4 km/h (kg)	600
Befestigungsart	Anschraubplatte
dazugehörige Radserie	GTH
dazugehörige Gehäuseserie	B
Referenz Material Gehäuse	Stahlblech
Referenz Oberfläche Gehäuse	galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
technical_name	B-GTH 160K-TMR
Material Gehäuse	Stahlblech
Oberfläche Gehäuse	galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
kontaktverfärbungsfrei	ja
elektrisch leitfähig	nein
ESD	nein
Laufbelag hydrolysebeständig	nein