

PRODUKT-DATENBLATT**Bockrolle B-GEV 160K-TB, Ø 160 mm,
max. 450 kg, robuster Grauguss****Art.-Nr.:** 842744**EAN:** 4047526122959**Hersteller-Nr.:** 842744**Hersteller:** Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG**Auf einen Blick**

Gewicht	3,700 kg
Preis (netto)	272,10 €
Mindestbestellmenge	1

Produktbeschreibung**Gehäuse:** Serie B

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Rad: Serie GEV

- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: robuster Grauguss, lackiert, Farbe silber
- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +80 °C, kurzzeitig bis +100 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +60 °C
- Radkörper ist ca. 4 mm breiter als die angegebene Reifenbreite
- Betätigungsweg: ca. 10–12 mm

- Betätigungswinkel: ca. 13°–15°
- Betätigungskraft: < 250 N
- Bremskraft: > 500 N

Varianteneigenschaften

Raddurchmesser (mm)	160
Gesamthöhe (mm)	195
Gewicht (kg)	3,7
Farbe Laufbelag	schwarz
spurlos	nein
Standard-Tragfähigkeit (kg)	450
Tragfähigkeit (statisch) (kg)	1125
Tragfähigkeit bei 4 km/h (kg)	450
Feststeller	Trommelbremse, beidseitig betätigbar, symmetrische Ansteuerung

Technische Eigenschaften

Produkttyp	Bockrolle
eClass 9.1	23-37-02-02
Radbreite (mm)	50
Lagerart	Kugellager
Plattenmaße (mm)	140 x 110
Schraublochentfernung (mm)	105 x 75–80
Schraublochdurchmesser (mm)	11
Temperaturbeständigkeit min. (° C)	-20
Temperaturbeständigkeit max. (° C)	80
Laufbelag	Gummi
Material Radkörper	robuster Grauguss
Farbe Radkörper	silber
Belaghärte	65 Shore A
antistatisch	nein
korrosionsbeständig	nein

hitzebeständig	nein
autoklaventauglich	nein
Befestigungsart	Anschraubplatte
dazugehörige Radserie	GEV
dazugehörige Gehäuseserie	B
Referenz Material Gehäuse	Stahlblech
Referenz Oberfläche Gehäuse	galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
technical_name	B-GEV 160K-TB
Material Gehäuse	Stahlblech
Oberfläche Gehäuse	galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
kontaktverfärbungsfrei	nein
elektrisch leitfähig	nein
ESD	nein